

Officina Giannerini snc .
Via Picasso,6 40033 Casalecchio di reno

Caste	N. ordine	:	
	N. cliente	:	
	Targa	:	DH001RK
	Chilometraggio	:	137600
	Prima immatr.	:	
	Meccanico	:	ANDREA
Tel.(private)	Telefono	:	0516131177
Tel.(business)	Fax	:	0514686029

BMW,3 [E 92] Coupe,320 d Coupe,Diesel,2.0,130.0kw,03/2007 - 02/2010,N47 D20...

Diesel EDC 17C

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Memoria guasti | 17.41 |
| 2. Identificazione | 17.43 |

Filtro antiparticolato 1.0

- | | |
|-----------------|-------|
| 1. Valori reali | 17.44 |
|-----------------|-------|

Numero rigeneraz. term. con successo	41	
Numero richieste di rigenerazione	942	
Massa particolato da press. differ.	1	g
Filtro antip.: massa fuliggine calc.	0	g
Rigeneraz. filtro antipartic. diesel	Stato rigenerazione non attiva	
Stato rigeneraz. filtro antipartic.	Stato rigenerazione abilitata	
Pressione del gas di scarico	-999.0	mbar

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 2. Adattamenti / Impostazioni | 17.45 |
| 3. Funzioni speciali | 17.45 |

Diesel EDC 17CP

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Identificazione | 17.46 |
|--------------------|-------|

Numero identificativo diagnosi - 00115742		
Numero di centralina BMW - 08506199		
Numero di centralina Bosch - 0281013536		
Centralina tipo di hardware Bosch - EDC17_CP02		
Numero di telaio breve - PW00513		

- | | | |
|-------------------|---------------------|-------|
| 2. Memoria guasti | Numero di errori: 4 | 17.46 |
|-------------------|---------------------|-------|

4B1C	Riscaldamento filtro carburante	Comando difettoso
4DFF	Attuatore farfalla turbolenza	Pos. valv. a farf. non plaus.
4E09	Valvola di turbolenza	plausibilità
4E04	Attuatore farfalla turbolenza	Pos. valv. a farf. non plaus.

3. Valori reali

17.47

Numero di giri motore misurato	829	1/min
Valore nominale massa aria	308.1	kg/h
Massa aria aspirata	260.0	kg/h
Pressione nom. di sovralimentazione	990	mbar
Pressione sovralimentazione	1032	mbar
Pressione nominale alimentaz.comune	307.6	bar
Pressione effettiva alimentaz.comune	300.8	bar
Numero di giri motore misurato	3991	1/min
Valore nominale massa aria	1107.8	kg/h
Massa aria aspirata	1311.1	kg/h
Pressione nom. di sovralimentazione	2642	mbar
Pressione sovralimentazione	2577	mbar
Pressione nominale alimentaz.comune	1784.6	bar
Pressione effettiva alimentaz.comune	1834.9	bar

Filtro antiparticolato 1.0

1. Identificazione

18.00

Numero di centralina BMW - 8506199		
Numero identificativo diagnosi - 00115742		
Centralina tipo di hardware Bosch - EDC17_CP02		
Numero di centralina Bosch - 0281013536		
Numero di telaio breve - PW00513		

2. Adattamenti / Impostazioni

18.01

3. Funzioni speciali

18.01

4. Valori reali

18.01

Massa particolato da press. differ.	18	g
Filtro antip.: massa fuliggine calc.	0	g
Rigeneraz. filtro antipartic. diesel	Stato rigenerazione non attiva	
Stato rigeneraz. filtro antipartic.	Stato rigenerazione abilitata	
Pressione del gas di scarico	-997.8	mbar
Massa particolato da press. differ.	31	g
Filtro antip.: massa fuliggine calc.	0	g
Rigeneraz. filtro antipartic. diesel	Stato rigenerazione non attiva	
Stato rigeneraz. filtro antipartic.	Stato rigenerazione abilitata	
Pressione del gas di scarico	-987.0	mbar

Diesel EDC 17CP

1. Memoria guasti

18.05

Gestione motore/EDC 17CP



1. istruzione per la ricerca guasti SIS 18.06

1. Codice guasto 4DFF: Attuatore farfalla turbolenza: Pos. valv. a farf. non plaus.	Modificato	18.06
---	------------	-------

Diesel EDC 17CP

1. Memoria guasti 18.06

2. Memoria guasti 18.06

3. Memoria guasti 18.07

Gestione motore/EDC 17CP

1. istruzione per la ricerca guasti SIS 18.08

1. Panoramica del vano motore	Modificato	18.08
2. Altre posizioni di montaggio dettagliate	Modificato	18.09

Note: _____

Data

Firma

